



OGGETTO: Incarico per la Verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei “Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte”.

CUP: B47H22001020005

Approvazione Spesa e Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 373 /DATE DEL 22 LUG. 2024

PREMESSO CHE:

- con nota 123/DG del 04/02/2022 il Dirigente Generale pro-tempore ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP dei lavori in oggetto l'ing. Salvatore Mangano;
- con Decreto Dirigenziale 125/DATE del 10/03/2022 di approvazione spesa, prenotazione somme e determina a contrarre è stato avviato l'iter amministrativo della procedura di gara per l'affidamento dei *“Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere inerenti i “Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte”*”;
- con Decreto Dirigenziale 552/DATE del 15/09/2022, a seguito dell'espletamento di procedura aperta, sono stati approvati i verbali di gara e aggiudicato l'appalto dei servizi di ingegneria al raggruppamento temporaneo TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl, rappresentato dalla società mandataria TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872;
- con verbale del 25/10/2022 si è proceduto alla consegna dei servizi di ingegneria;
- con pec del 07/11/2022 acquisita con prot. CAS 38006 del 08/11/2022 il raggruppamento temporaneo ha trasmesso il piano delle indagini propedeutiche alla progettazione da espletarsi a carico del Consorzio;
- che con Ordinato di Servizio n.3/2022 all'interno dell'appalto “Accordo Quadro dei Servizi di indagini strutturali sulle opere d'arte delle Autostrade A18 e A20”, inoltrato con prot. CAS 40330 del 23/11/2022, è stato richiesto al laboratorio ufficiale METRO TEST srl di eseguire, tra l'altro, il suddetto piano di indagine sul viadotto Trapani;
- in data 18/04/2023 con nota prot. 12298 il RUP trasmetteva i certificati ed i rapporti di prova ricevuti in data 12/04/2023 dalla METRO TEST srl delle indagini eseguite su solette e pulvini del Viadotto Trapani al Raggruppamento Temporaneo aggiudicatario della progettazione dei lavori in epigrafe necessari per la redazione del progetto definitivo dei lavori;
- con nota del 13/06/2023, acquisita con prot. CAS 18207 del 16/06/2023, il Raggruppamento Temporaneo ha inoltrato il progetto definitivo;
- con nota 20618 del 10/07/2023 il RUP ha richiesto alcune integrazioni al progettista;
- con nota del 30/08/2023 il raggruppamento ha prodotto le integrazioni richieste a meno della relazione strutturale evidenziando verbalmente la necessità dell'esecuzione di alcune indagini sui materiali costituenti la barriera o il ritrovamento dei certificati inerenti le barriere esistenti;
- in data 04/10/2023 l'impresa incaricata della gestione dell'archivio del CAS ha fatto pervenire al RUP alcuni elaborati relativi all'appalto inerente all'installazione delle attuali barriere ad elevate prestazioni sul viadotto Trapani, dal cui esame è emerso che le barriere installate sul viadotto risalgono all'inizio degli anni 2000 e che l'azienda produttrice non esiste più;



- con Decreto Dirigenziale 512/DATE del 17/10/2023 è stata approvata la spesa e la procedura per l'affidamento dell'incarico di supporto al RUP esperto in barriere di sicurezza;
- con Decreto Dirigenziale 647/DATE del 22/12/2023, espletate le verifiche ex artt. 94 e ss., è stata aggiudicato l'incarico di supporto al RUP esperto in barriere di sicurezza all'ing. Antonio De Santis, residente in Palermo (PA), via Lenin Mancuso n.17, Codice Fiscale DSNNTN73C15G273T, Partita IVA 05302330823;
- con relazione del 01/03/2024, acquisita con prot. CAS 6425 del 04/03/2024, l'ing. De Santis ha espresso il proprio parere in merito alla riutilizzabilità dall'attuale barriera di contenimento del viadotto in caso di smontaggio;
- il RUP, a seguito della nota dirigenziale prot. 441/DATE del 08/03/2024, con nota prot. CAS 7862 del 18/03/2024 ha richiesto al raggruppamento progettista di prevedere l'installazione di una nuova barriera di contenimento valutando preliminarmente l'esistenza di barriere H4 aventi momento sollecitante massimo del paletto pari al più al momento resistente della soletta considerando le armature esistenti senza rinforzo;
- il raggruppamento progettista in data 08/05/2024 trasmetteva la relazione di calcolo integrativa dalla quale emergeva l'esistenza sul mercato di barriere di contenimento aventi le caratteristiche richieste con la nota del 18/03/2024;
- il progettista in data 30/05/2024 trasmetteva in bozza il computo metrico estimativo degli interventi così come rimodulati ottenendo il riscontro del RUP con mail del 31/05/2024;
- a seguito di solleciti il progettista ha prodotto in data 15/07/2024 il progetto definitivo con le modifiche richieste;
- il computo metrico estimativo dei lavori comprensivi di costi della sicurezza di cui al progetto definitivo redatto dal progettista ammonta ad € 5.644.501,75;
- che i lavori sono descritti nel piano triennale manutenzione ordinaria 2024/2026 di cui alla delibera 29/CD del 27/11/2023 alla voce 25;

CONSIDERATO CHE:

- occorre verificare il progetto definitivo, nonché il progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 (ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016);
- trattandosi di appalto sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 34 comma 2 lettera b) dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 l'attività di verifica deve essere effettuata da soggetti che dispongano di un sistema interno di controllo della qualità, o dalla stazione appaltante nel caso in cui disponga di un sistema interno di controllo di qualità;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere all'affidamento del suddetto incarico;
- non è possibile conferire l'incarico a personale in servizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- l'importo previsto per l'affidamento dell'incarico per la Verifica della Progettazione dei "*Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte*", stimato ai sensi di quanto disposto all'art. 37 comma 1 dell'allegato I.7 al Decreto Legislativo 36/2023 è pari a € 12.508,28 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA;

VISTI:

- l'art. 37 comma 2 dell'allegato I.7 al Decreto Legislativo 36/2023;
- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 D.lgs n. 36/2023;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione

provvisoria;

- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- la bozza del disciplinare d'incarico e della lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;

Per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per l'espletamento dell'incarico per la Verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte".

Art. 3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 15.870,51 compreso IVA e oneri previdenziali INARCASSA, sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria) del redigendo bilancio pluriennale 2023/2025;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ed in possesso di un sistema interno di controllo della qualità;

Art. 5) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

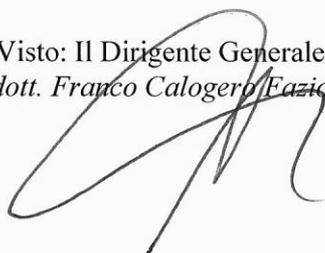
Art. 6) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento all'Ufficio di Presidenza e agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino



Visto: Il Dirigente Generale
dott. Franco Calogero/Eazio



Il redattore
Salvatore Mangano

Allegati:
Lettera di invito;
Bozza di Disciplinare d'incarico;
Calcolo parcella professionale.